

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 17

TITOLO INTERVENTO

Interventi di compatibilizzazione urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei

LOCALIZZAZIONE

Regione: Campania

Comune: Pompei

Provincia: Napoli

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento consiste nella creazione di un sottovia/sovrappasso in prossimità della stazione Pompei Santuario, la rifunzionalizzazione della stessa e le opere di completamento per l'accesso e l'utilizzo del parcheggio adiacente.

L'intervento, rispetto alle iniziali previsioni, è stato razionalizzato e attualizzato, anche tenendo conto della previsione del nuovo Hub di Pompei di connessione tra la rete RFI e la rete ex Circumvesuviana, per l'accesso agli scavi.

BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Regione Campania/EAV srl

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

67,4 M€

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Delibera CIPE 54/09	22,89
Regione	APQ Sistemi Urbani	8,78
	Fondi FSC 2014-20	35,77

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Eliminazione dei passaggi a livello nel centro cittadino.

Dotazione di parcheggio di interscambio.

Rifunzionalizzazione del fabbricato viaggiatori.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella creazione di un sottovia/sovrappasso in prossimità della stazione Pompei Santuario, la rifunzionalizzazione della stessa e le opere di completamento per l'accesso e l'utilizzo del parcheggio adiacente. L'intervento, rispetto alle iniziali previsioni, è stato razionalizzato e attualizzato, anche tenendo conto della previsione del nuovo Hub di Pompei di connessione tra la rete RFI e la rete ex Circumvesuviana, per l'accesso agli scavi.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Novembre 2017	Gennaio 2018
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo	No	Febbraio 2018	Maggio 2018
Progetto esecutivo	No	Giugno 2018	Ottobre 2018

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
Riduzione delle interferenze della ferrovia con il territorio

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Completamento opera	100%

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'	PROGETT	PROGETT/ REALIZZ	REALIZZAZ	REALIZZAZ					
SPESA TOT. /ANNO	0	1,44	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2		
di cui SPESA FSC/ANNO	0	0,76	7,001	7,001	7,001	7,001	7,001		

STRUMENTO ATTUATIVO
Accordo di Programma – Regione- Soggetto Attuatore